

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**COMUNA PIANU**  
**P R I M A R**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.39 din 09.05.2023**

**Aprobarea indicatorilor tehnico-economici și realizarea obiectivului de investiții "CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI, COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA" și depunerea solicitării de finanțare la Compania Națională de Investiții**

Petruse Marin Ioan - primarul comunei Pianu, județul Alba.

În baza referatului de aprobare nr.2778/09.05.2023, ca instrument de prezentare și motivare a inițierii proiectului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și realizarea obiectivului de investiții "CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI, COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA" și depunerea solicitării de finanțare la Compania Națională de Investiții.

În baza prevederilor :

- a) art.120, art.121 alin.(1) și (2) din Constituția României, modificată și completată prin Legea de revizuire a Constituției României nr.429/2003 ;
- b) art.4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997 ;
- c) art.1 alin.(2) lit. a), art.20 alin.(1) lit k), art.44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- d) art.129 alin.(1),(2) lit. c) și alin.(7) lit. m) și art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;
- e) art.7 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ ;
- f) art.7 alin.(13) și art.8 alin.(1) a Legii nr.52/2003 privind transparență decizională în administrația publică ;
- g) art.47 a Legii nr.24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative .

În temeiul art.139 alin. (1) și art.196 alineat (1) litera a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Pianu adoptă prezenta:

## HOTĂRÂRE

**Art.1.** – Se aprobă realizarea obiectivului de investiții ”CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI, COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA” și depunerea solicitării de finanțare la Compania Națională de Investiții.

**Art.2.** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI, COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA” conform anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art.3.** – De ducerea la îndeplinire a hotărârii răspund insp. Ghibu Ana și ec. Căruț Mihai.

**Art.4.** - (1) Împotriva prezentei hotărâri se poate depune în termen de 30 de zile, o plângere prealabilă la Consiliul Local al comunei Pianu și dacă nu se primește un răspuns favorabil, în alte 30 de zile hotărârea poate fi atacată în fața instanței de contencios administrativ. Sau ea poate fi atacată direct în fața instanței de contencios administrativ - în termen de 30 de zile, conform prevederilor Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, fără a mai urma procedura prealabilă.

(2) Pentru motive temeinice, persoana care se consideră vătămată de prezenta hotărâre, poate introduce plângerea prealabilă și peste termenul prevăzut la alin.(1), dar nu mai târziu de 6 luni de la data emiterii hotărârii.

**Art.5.** - (1) Prezenta hotărâre se comunică : Instituției Prefectului Județului Alba ; Primarului Comunei Pianu ; Compartiment agricol, cadastru și urbanism ; Biroului Economico-Financiar; la dosarul de ședință.

(2) Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei comunei PIANU și în monitorul oficial local aflat pe pagina de internet [www.primariapianu.ro](http://www.primariapianu.ro).

**INIȚIATOR PRIMAR,**  
Ing.Jr.Petruse Marin Ioan



PROIECT NR. 9/2022  
CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII,  
DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260,  
IN LOCALITATEA STRUNGARI , COMUNA PIANU, JUDETUL ALBA,

**I. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție**

**ELEMENTE TEHNICE CARACTERISTICE**

**Obiect nr. 1 Consolidare sistem rutier**

1. Lungimea drumului calamitat: **L=266,00m**,
2. Latimea partii carosabile: **l=4,00m**
3. Suprafața partii carosabile consolidata: **S=350,00 mp**,  
Sistemul rutier va fi **SR 8** alcatuit din:
  - 4 cm strat de uzură BA16
  - 6 cm strat de legatură BAD22.4
  - 15 cm strat de bază din piatra sparta de cariera;
  - 35 cm strat de fundatie din balast;
4. Acostament pe partea dreapta de 0,75m latime, pe lungimea de 266,0m, din 15cm balast compactat – S=200,00mp
- 5.

**Obiect nr. 2 Aparare de mal**

**A. Mal drept**

**1. Pe lungimea de 45,0m** se reabiliteaza zidul existent prin subzidirea fundatiei si camasiuirea elevatiei cu 15 cm beton C25/30 armat cu plasa Dn 8mm

**2. Pe lungimea de 35,0 m** ( zona cu zidul surpat) se realizeaza zid de sprijin nou cu urmatoarele elemente geometrice

- Inaltimea totala 3,20m, din care:
- Latimea totala 1,60m

Fundatia din beton ciclopian C12/15 si elevatia din beton simplu C25/30.

Pe coronamenrul zidului si in spatele gabioanelor se monteaza parapet metalic tip C, pe lungimea de 236,00m.

**3. Pe lungimea de 160,0m** se vor realiza gabioane cu urmatoarele elemente geometrice

- fundatie de 2,0mx1,20m din beton ciclopian C12/15 pe toata lungimea de 160,0m
- pachete de gabioane R1 de 1,45m latime si 1,00m inaltime in carcasa de 4,0 m lungime, pe lungimea de 45,0m
- pachete de gabioane R1 de 1,45m latime si de la 1,00m la 0,55m inaltime in carcasa de 4,0 m pe lungimea de 115,0m
- pachete de gabioane R2 de 1,00mx1,00m in carcasa de 4,0 m lungime, pe toata lungimea de 160,00m

**B. Mal stang**

Tipul de gabioane de pe malul drept se realizeaza si pe malul stang, pe lungimea de 240,0m, respectiv:

- fundatie de 2,0mx1,20m din beton ciclopian C12/15 pe toata lungimea de 240,0m
- pachete de gabioane R1 de 1,45m latime si 1,00m inaltime in carcasa de 4,0 m lungime, pe lungimea de 125,0m
- pachete de gabioane R1 de 1,45m latime si de la 1,00m la 0,55m inaltime in carcasa de 4,0 m pe lungimea de 115,0m
- pachete de gabioane R2 de 1,00mx1,00m in carcasa de 4,0 m lungime, pe toata lungimea de 240,00m

**Obiect nr. 3 Racordare cu terasamentul-pod existent**

Intrucat la podul existent la confluenta ca Raul Pianu lipsesc racordarile cu terasamentul, se prevad a se realiza umatoarele:

1. Decolmatarea albiei in zona podului

2. Subzidirea fundatiei culeilor si camasuirea elevatiei cu 15 cm beton C25/30 armat cu plasa Dn 8mm  
 Realizarea aripilor de 5,0m lungime in amonte si de 7,0m lungime in aval, cu urmatoarele elemente geometrice
- Inaltimea totala 3,20m, din care:
  - Latimea totala 1,60m
- Fundatia din beton ciclopian C12/15 si elevatia din beton simplu C25/30.
3. Realizarea unui prag de fund la capatul aripilor din aval de 18,0m lungime din gabioane cu sectiunea de 1,5x1,50m.

## II. Costurile estimative ale investitiei

- **Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare:**

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA: **1.579.385,50 lei**, din care constructii montaj (C+M): **1.345.184,21 lei**

Valoarea totala (INV), exclusiv TVA: **13.294.28,82 lei**, din care constructii montaj (C+M): **1.130.406,90 lei**

## III. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

2. **Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitie, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general**

Nr. crt.	TOTAL VALOARE INVESTITIE	VALOARE (fara TVA)	VALOARE (inclusiv TVA)
1.	TOTAL GENERAL	1.329.428,82	1.579.385,50
2.	Din care C+M	1.130.406,90	1.345.184,21

**b. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitie - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare**

Nr. crt.	Denumire	Caracteristici
1.	Consolidare sistem rutier	Suprafata carosabila: S=350,00 mp
2.	Aparare de mal	Lungimea mal stang: L=240,00m Lungimea mal stang: L=240,00m
3.	Racordare cu terasamentul	Lungimea aripi: L=24,00m Lungimea prag de fund: L=18,00m

INITIATOR PRIMAR,  
 Ing.Jr. Petrus Marin Ioan



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ALBA  
COMUNA PIANU  
PRIMAR

Nr. 2779/09.05.2023

**REFERAT DE APROBARE**  
**la proiectul de hotărâre privind**  
**Aprobarea indicatorilor tehnico-economici și realizarea obiectivului**  
**de investiții "CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT**  
**VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI,**  
**COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA" și depunerea solicitării de finanțare**  
**la Compania Națională de Investiții**

Având în vedere faptul că pentru consolidarea sistem rutier drum calamitat Valea Leii, de la km 0+0.0 la km 0+260, din satul Strungari ce a fost calamitat nu dispunem de resursele financiare realizării lucrării, am considerat ca necesară și oportună inițierea prezentului proiect de hotărâre privind Aprobarea indicatorilor tehnico-economici și realizarea obiectivului de investiții "CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI, COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA" și depunerea solicitării de finanțare la Compania Națională de Investiții, proiect pe care îl supun aprobării Consiliului Local Pianu pentru accesarea programului "Lucrări în primă urgență" derulat la nivelul Companiei Naționale de Investiții.

INIȚIATOR PRIMAR,  
Ing.Jr.Petruse Marin Ioan



## Raport

Privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici și realizarea obiectivului de investiții  
CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0  
LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA, și  
depunerea solicitării de finanțare la Compania Națională de Investiții

### În fapt:

Drumul Valea Leii se află în intravilanul comunei Pianu, localitatea Strungari, pe malul drept al pârâului Valea Leii. Drumul este de folosință locală și asigură accesul la locuințe.

În urma ploilor torențiale repetate, care au adus un volum mare de precipitații, s-au produs viituri, fiind calamitate drumuri, podețe, gospodării și ziduri de sprijin, erodând malurile și albiile râurilor.

Pentru remedierea distrugerilor produse în urma calamităților, se impune efectuarea unor lucrări de consolidare a sistemului rutier pe o suprafață de 350 mp, lucrări de apărare de mal pe o suprafață de 640 mp, racordare terasamente pod în suprafață de 60 mp.

Pentru realizarea obiectivului de investiții CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA, este necesară suma de 1.579.585,50 lei, conform devizului întocmit de proiectant autorizat. Comuna Pianu nu dispune de suma menționată, astfel încât pentru remedierea pagubelor produs de calamități suntem nevoiți să accesăm programul "Lucrări în primă urgență" derulat la nivelul Companiei Naționale de Investiții.

### În drept:

- art. 120, art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, modificată și completată prin Legea de revizuire a Constituției României nr. 429/2003;
- art. 4 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997
- art. 129 alin. (1) și (2) litera c), art. 354 alin (1) și (2), art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 din Codul Administrativ, cu toate modificările și completările ulterioare;



## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției Faza: D.T.A.C.

**CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII DE LA KM 0.00 LA KM 0+260.00,  
IN LOCALITATEA STRUNGARI , COMUNA PIANU, JUDETUL ALBA**

TVA 19%

nivel de pret februarie 2023

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului			
1.2.	Amenajarea terenului			
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială			
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAP. 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiție</b>				
<b>TOTAL CAP. 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	<b>Studii</b>			
	3.1.1 Studii de teren	6.000,00	1.140,00	7.140,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	6.000,00	1.140,00	7.140,00
	3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	2.000,00	380,00	2.380,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	<b>Proiectare</b>	<b>34.700,00</b>	<b>6.593,00</b>	<b>41.293,00</b>
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	15.600,00	2.964,00	18.564,00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1.500,00	285,00	1.785,00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	15.600,00	2.964,00	18.564,00
3.6.	<b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.7.	<b>Consultanță</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	<b>Asistență tehnică</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	3.8.1 Asistența tehnică din partea proiectantului	16.788,22	3.189,76	19.977,98
	3.81.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	3.357,64	637,95	3.995,60
		1.678,82	318,98	1.997,80
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	559,61	106,33	665,93
	3.8.2 Dirigentie de șantier			
<b>TOTAL CAP. 3</b>		<b>13.430,58</b>	<b>2.551,81</b>	<b>15.982,39</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>		<b>62.488,22</b>	<b>11.872,76</b>	<b>74.360,98</b>
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				

<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații	1.119.214,75	212.650,80	1.331.865,55
4.1.1	OB.1 CONSOLIDARE SISTEM RUTIER	133.367,08	25.339,75	158.706,83
4.1.2	OB.2 APARARE MAL	907.030,60	172.335,81	1.079.366,41
4.1.3	OB.3 RACORDAREA CU TERASAMENTUL	78.817,07	14.975,24	93.792,31
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echip.tehn.si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>1.119.214,75</b>	<b>212.650,80</b>	<b>1.331.865,56</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1.	Organizare de șantier	16.788,23	3.189,76	19.977,99
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 1%	11.192,15	2.126,51	13.318,66
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului 0,5%	5.596,07	1.063,25	6.659,33
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13.867,32	0,00	13.867,32
	5.2.1 Comisiunile si dobinziile aferente creditului bancii finantatoare			
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0,5%X(C+M)	5.596,07	0,00	5.596,07
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0,1%X(C+M)	1.119,21	0,00	1.119,21
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale A Constructorului CSC	5.652,03	0,00	5.652,03
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	1.500,00	0,00	1.500,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	117.070,30	22.243,36	139.313,65
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>147.725,85</b>	<b>25.433,12</b>	<b>173.158,96</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice si teste			
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>				
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.329.420,82</b>	<b>249.956,68</b>	<b>1.579.385,50</b>
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>1.130.406,90</b>	<b>214.777,32</b>	<b>1.345.184,21</b>

Devizul general este întocmit conform HG907/2016 publicat în Monitorul Oficial nr.1061 din 29 decembrie 2016

PROIECTANT  
ing. CORNEL LUPEA







ROMÂNIA JUDEȚUL ALBA COMUNA PIANU

Str. Principală, nr. 94, Pianu de Sus, jud Alba, E-mail: [primariacomuneipianu@yahoo.com](mailto:primariacomuneipianu@yahoo.com)

Tel. 0258/761111, Fax 0258/761112

Nr. 2544 din 02.05.2023

Către,

**INSTITUȚIA PREFECTULUI JUDEȚULUI ALBA**  
**Municipiul Alba Iulia, P-ța I.I.C. Brătianu nr. 1,**  
**510118 Județul Alba**  
**e-mail: [prefectura@prefecturaalba.ro](mailto:prefectura@prefecturaalba.ro)**

**DOMNULE PREFECT,**

Având în vedere fenomenele hidrometeorologice severe produse în ultimii ani pe raza UAT Pianu culminând cu calamitățile produse în anul 2019 când în urma căderilor masive de apă din precipitații s-au produs revărsări ale apelor curgătoare din zonă, pentru înlăturarea efectelor inundațiilor se impune efectuarea unor lucrări de infrastructură pentru protejarea așezărilor umane și desfășurarea în condiții normale a activităților economico -sociale și a traficului din comuna Pianu. Astfel solicităm alocarea unei sume de **1.579.585,50 lei**, pentru obiectivul **"CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII, DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260, ÎN SATUL STRUNGARI, COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA"**

Totodată având în vedere că în anul 2019 s-a alocat o sumă de bani pentru poduri ca urmare a calamităților produse pe raza Comunei Pianu și s-au finalizat lucrările rezultând o economie de **216.989,29 lei**, sumă pe care propunem să fie transferată pentru obiectivul mai sus menționat. În acest sens fiind necesar acodul din partea instituției dumneavoastră.

Comuna Pianu cuprinde teritorii din culoarul Mureșului între Vințu de Jos și Orăștie fiind străbătută de la Nord la Sud de râul Pian, afluent al Mureșului. Centrul comunei este localitatea Pianu de Sus, având în componență satele Pianu de Jos, Purcăreți și Strungari.

Obiectivul de investiții este situat pe Valea Leii, aceasta fiind situat în intravilanul localității Strungari.

Din punct de vedere juridic se află în inventarul comunei Pianu, făcând parte din domeniul public al acesteia. Actualmente, localitatea Strungari – de care aparține și Valea Leii, se află la confluența mai multor vai cu râul Pianu și de asemenea a intersecției unor drumuri foarte importante pentru zona care o deservesc. Localitatea Strungari este importantă din punct de vedere economic, turistic și social pentru Comuna Pianu și implicit al județului Alba, fiind prezente pe raza localității drumuri județene, drumuri comunale, cursuri de apă, străzi, poduri și podețe, locuințe, case de vacanță, așezăminte școlare și religioase(Mănăstirea Sf. Ioan Botezătorul).

Ca urmare a ploilor torențiale repetate, care au adus un volum mare de precipitații, s-au produs viituri ce au dus la revărsări ale cursurilor de apă(pârâuri, râuri, văi – inclusiv Valea Leii) fiind inundate și calamitate drumuri, gospodării, poduri, podețe, ziduri de sprijin, erodând malurile și albiile râurilor, pârâurilor și văilor, producând pagube și distrugerii însemnate.

O parte a drumurilor afectate sunt administrate de către Consiliul Județean Alba iar o parte se află în administrarea Comunei Pianu.

Grav afectat ca urmare a calamităților este drumul care se desfășoară pe malul drept al pârâului Valea Leii, unde zidurile de sprijin pentru apărarea malului au fundațiile spălate, iar un tronson al zidului de sprijin este prăbușit pe o lungime de 35 ml. Drumul ce mărginește Valea Leii este modernizat pe o lungime de 4+0.0 km, din care 0+266 km se află în intravilanul localității Strungari. Sunt mai multe zone afectate, iar pe tronsonul aflat în intravilan, s-au produs în 3 zone surpări ale sistemului rutier și ale malului. Din cei 80 ml ai zidului de sprijin 35 m fiind prăbușit, o parte fiind dus de viitura, iar pe o lungime de 45 ml este erodată fundația acestuia.

La confluența cu râul Pianu există un pod în lungime de 17.50 ml ale cărui culei sunt parțial acoperite de aluviuni, lipsind racordarea cu terasamentul drumului.

Pentru remedierea distrugerilor produse în urma calamităților produse, se impune efectuarea unor lucrări de consolidare a sistemului rutier, a drumului aflat în dreapta Văii Leii, *respectiv lucrări de consolidare a sistemului rutier pe o suprafață de  $S=350$  mp, lucrări de apărare de mal (zid+gabioane) pe o suprafață 640 mp, racordare terasamente pod în suprafață de 60,00 mp.*

Consolidare sistem rutier: drum de folosință locală, care asigură accesul la locuințe, servicii curente și ocazionale;

lungime drum calamitat  $L=266,00$ m;

lățime parte carosabilă  $l=4,00$ m;

suprafața carosabilă de consolidat  $S=350,00$ mp;

sistem rutier: 4cm uzură BA16, 6cm strat de legătură BAD22,4, 15cm piatră spartă, strat fundare balast 35cm;

acostament dreapta de 0,75cm lățime, lungime de 266,0ml, grosime de 15cm, suprafața  $S=200,00$ mp.

Apărare de mal: mal drept, pe lungimea de 45,0m se reabilitează zidul existent prin subzidirea fundației și cămășuirea elevației cu 15cm beton C20/30 armat cu plasă Dn 8mm, pe lungimea de 35,0m, zid nou de sprijin, cu înălțimea  $h=3,20$ m din care fundația de 1,20m și elevația de 1,60m, din beton ciclopian C12/15 fundația respectiv beton simplu C25/30 elevația, se va prevedea un dren din piatră brută în spatele zidului. Pe coronamentul zidului se va monta un parapet metalic tip C, pe lungimea de 236,00ml. Pe lungimea de 160,00m se vor realiza gabioane cu elemente geometrice fundație de 2,00x1,20x160m din beton ciclopian C12/15, gabioane R1 pe lungime de 45,0m, gabioane R2 pe lungime de 115,0m.

Mal stâng, pe lungimea de 240,0m se realizează același tip de gabioane. Pe lungimea de 125,00m se vor realiza gabioane cu elemente geometrice fundație de 2,00x1,20x160m din beton ciclopian C12/15, gabioane R1 pe lungime de 45,0m, gabioane R2 pe lungime de 115,0m.

Racordarea cu terasamentul - pod existent, decolmatarea albiei în zona podului, subzidirea fundației culeilor și cămășuirea elevației cu 15cm beton armat cu plasă de Dn 8mm, realizarea unui prag de fund de 18,00m lungime din gabioane cu secțiunea de 1,5x1,5m.

Venim cu mențiunea că zona Valea Leii este cea mai dispusă din întreg UAT Pianu la producerea de calamități, prin inundații repetate, frecvența fiind foarte mare, afectând toate satele situate în aval.

Pentru înlăturarea pagubelor produse și limitarea producerii unor noi inundații majore în Comuna Pianu, s-a întocmit o documentație tehnică, faza PT+DE, aflată în fază de autorizare, pentru care nu dispunem de resurse financiare, necesare pentru implementarea proiectului.

În sprijinul celor prezentate mai sus există procese verbale, rapoarte de sinteză, rapoarte operative, conform tabelului nr. 1, care evidențiază amploarea și cuantifică pagubele produse, 17 fotografii din timpul viiturii și 15 fotografii la momentul actual, acestea fiind anexate prezentei.

Cu deosebit respect,

Primarul comunei Pianu,  
Jr. Ing. Petrus Marin Ioan

