

PROIECT NR. 9/2022  
 CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT VALEA LEII,  
 DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+260,  
 IN LOCALITATEA STRUNGARI , COMUNA PIANU, JUDETUL ALBA,

**I. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție**

**ELEMENTE TEHNICE CARACTERISTICE**

**Obiect nr. 1 Consolidare sistem rutier**

1. Lungimea drumului calamitat: **L=266,00m**,
2. Latimea partii carosabile: **l=4,00m**
3. Suprafața partii carosabile consolidata: **S=350,00 mp**,  
Sistemul rutier va fi **SR 8** alcatuit din:
  - 4 cm strat de uzură BA16
  - 6 cm strat de legatură BAD22.4
  - 15 cm strat de bază din piatra sparta de cariera;
  - 35 cm strat de fundatie din balast;
4. Acostament pe partea dreapta de 0,75m latime, pe lungimea de 266,0m, din 15cm balast compactat – S=200,00mp
- 5.

**Obiect nr. 2 Aparare de mal**

**A. Mal drept**

**1. Pe lungimea de 45,0m** se reabiliteaza zidul existent prin subzidirea fundatiei si camasuirea elevatiei cu 15 cm beton C25/30 armat cu plasa Dn 8mm

**2. Pe lungimea de 35,0 m** ( zona cu zidul surpat) se realizeaza zid de sprijin nou cu urmatoarele elemente geometrice

- Inaltimea totala 3,20m, din care:
- Latimea totala 1,60m

Fundatia din beton ciclopian C12/15 si elevatia din beton simplu C25/30.

Pe coronamenrul zidului si in spatele gabioanelor se monteaza parapet metalic tip C, pe lungimea de 236,00m.

**3. Pe lungimea de 160,0m se** vor realiza gabioane cu urmatoarele elemente geometrice

- fundatie de 2,0mx1,20m din beton ciclopian C12/15 pe toata lungimea de 160,0m
- pachete de gabioane R1 de 1,45m latime si 1,00m inaltime in carcasa de 4,0 m lungime, pe lungimea de 45,0m
- pachete de gabioane R1 de 1,45m latime si de la 1,00m la 0,55m inaltime in carcasa de 4,0 m pe lungimea de 115,0m
- pachete de gabioane R2 de 1,00mx1,00m in carcasa de 4,0 m lungime, pe toata lungimea de 160,00m

**B. Mal stang**

Tipul de gabioane de pe malul drept se realizeaza si pe malul stang, pe lungimea de 240,0m, respectiv:

- fundatie de 2,0mx1,20m din beton ciclopian C12/15 pe toata lungimea de 240,0m
- pachete de gabioane R1 de 1,45m latime si 1,00m inaltime in carcasa de 4,0 m lungime, pe lungimea de 125,0m
- pachete de gabioane R1 de 1,45m latime si de la 1,00m la 0,55m inaltime in carcasa de 4,0 m pe lungimea de 115,0m
- pachete de gabioane R2 de 1,00mx1,00m in carcasa de 4,0 m lungime, pe toata lungimea de 240,00m

**Obiect nr. 3 Racordare cu terasamentul-pod existent**

Intrucat la podul existent la confluenta ca Raul Pianu lipsesc racordarile cu terasamentul, se prevad a se realiza umatoarele:

1. Decolmatarea albiei in zona podului

2. Subzidirea fundatiei culeilor si camasuirea elevatiei cu 15 cm beton C25/30 armat cu plasa Dn 8mm  
 Realizarea aripilor de 5,0m lungime in amonte si de 7,0m lungime in aval, cu urmatoarele elemente geometrice
- Inaltimea totala 3,20m, din care:
  - Latimea totala 1,60m
- Fundatia din beton ciclopian C12/15 si elevatia din beton simplu C25/30.
3. Realizarea unui prag de fund la capatul aripilor din aval de 18,0m lungime din gabioane cu sectiunea de 1,5x1,50m.

## II. Costurile estimative ale investitiei

- **Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea în considerare a costurilor unor investitii similare:**

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA: **1.579.385,50 lei**, din care constructii montaj (C+M): **1.345.184,21lei**

Valoarea totala (INV), exclusiv TVA: **13.294.28,82 lei**, din care constructii montaj (C+M): **1.130.406,90 lei**

## III. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

2. **Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care constructii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general**

Nr. crt.	TOTAL VALOARE INVESTIȚIE	VALOARE (fără TVA)	VALOARE (inclusiv TVA)
1.	TOTAL GENERAL	1.329.428,82	1.579.385,50
2.	Din care C+M	1.130.406,90	1.345.184,21

**b. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investitii – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare**

Nr. crt.	Denumire	Caracteristici
1.	Consolidare sistem rutier	Suprafața carosabila: S=350,00 mp
2.	Aparare de mal	Lungimea mal stang: L=240,00m Lungimea mal stang: L=240,00m
3.	Racordare cu terasamentul	Lungimea aripi: L=24,00m Lungimea prag de fund: L=18,00m

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Furdui Gabriel Petru



SECRETARUL COMUNEI PIANU,  
Jr. Catargiu Camelia Cristina